



I ENDURO PALEKE 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional de Enduro
2024

19 de Maio de 2024





ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

Índice:

1. Programa da Prova.....	4
2. Oficiais de Prova.....	5
3. Inscrições.....	6
4. Classes.....	7
5. Verificações.....	8
6. Ordem de partida.....	10
7. Percurso.....	10
8. Provas Especiais Cronometradas.....	11
9. Cálculo dos Resultados.....	12
10. Secretariado e Reunião do Júri.....	12
11. Disposições Legais.....	12
12. Seguro.....	13
13. Cronometragem.....	13
14. Parque Fechado.....	13
15. Sinalização.....	14
16. Entrega de Prémios e Troféus.....	14
17. Casos Omissos.....	14



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

Apresentação

A Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes, filiado nº 374 da F.M.P., é o organizador do “**1 Enduro Paleke 2024**” que se realiza no dia 19 de maio de 2024 em Pataias, concelho de Alcobaça.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2024 (RGE)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias.

Coordenadas GPS: 39°39'26.9"N 9°00'34.2"W



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

1. Programa da Prova

22 de Abril	09:00	Abertura das inscrições online em: http://provas.ttcronometragens.com/
15 de Maio	24:00	Limite para pagamento por transferência
17 de Maio	24:00	Limite para inscrições online
18 de Maio	16:00	Abertura do secretariado Verificações administrativas: 16:00 às 16:30 Verificações administrativas Elite e Open. 16:30 às 17:00 Verificações administrativas Senhoras e Promoção. 17:00 às 18:00 Verificações administrativas Verdes 1, 2 e 3. 18:00 às 18:30 Verificações administrativas Veteranos e Super Veteranos. 18:30 às 19:30 Verificações administrativas Hobby. Verificações técnicas 16:30 às 17:00 Verificações técnicas Elite e Open. 17:00 às 17:30 Verificações técnicas Senhoras e Promoção 17:30 às 18:30 Verificações técnicas Verdes 1,2 e 3. 18:30 às 19:00 Verificações técnicas Veteranos e Super Veteranos. 19:00 às 20:00 Verificações técnicas Hobby
	19:00	Encerramento do secretariado/ V. administrativas
	20:00	Encerramento das verificações técnicas



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

19 de Maio	07:00	Abertura do secretariado Verificações administrativas (Hobby) Verificações técnicas (Hobby)
	08:00	Fecho do Secretariado
	08:30	Briefing aos Pilotos
	09:00	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	17:30	Entrega de prémios

2. Oficiais de Prova

- **Presidente de Júri F.M.P.** – Pedro Mariano
- **1º elemento de Júri** – Miguel Domingos
- **2º elemento de Júri** – Emanuel Santos
- **Diretor de Prova** – Emanuel Santos
- **Diretor Adjunto** – Bruno Luz
- **Comissário técnico FMP** – Alexandre Lima
- **Responsável de Segurança** – Bruno Luz
- **Responsável do Percurso** – Pedro Matos / Luís Silva
- **Responsável da Enduro Test** – Pedro Sousinha / André Ribeiro
- **Responsável da Cross Test** – Joaquim Sousa / Igor Coelho
- **Responsável da Extreme Test** – Vítor Ganilho / Paulo Pistola
- **Responsável do Paddock** – Francisco Simão / Rúben Almeida
- **Responsável do Secretariado** – Vanessa Lopes / Bruno Luz
- **Responsável do Parque Fechado** – Francisco Raimundo / Pedro Sousa
- **Médico de Prova** – Dra. Ana Almeida
- **Enfermeiro de Prova** – Marta Duarte
- **Cronometragens** – TT Cronometragens

Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

3. Inscrições

As inscrições deverão ser efetuadas e validadas através do site:

- <http://provas.ttcronometragens.com>

Taxas de inscrição:

- Senhoras: 50€
- Federados: 60€
- Hobby: 70€

O pagamento poderá ser efetuado no secretariado em numerário ou por transferência bancária **até dia 15 de maio** para:

NIB 0045 5020 4032 2883 62746

IBAN PT50 0045 5020 4032 2883 62746

Deve ser enviado um email com o comprovativo de pagamento para enduropaleke@gmail.com mencionando o Nome e Classe do piloto a que se refere o pagamento.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

4. Classes

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
Categoria	Classes
Elite	Elite 1: Motociclos até 250 2T e 250 4T Elite 2: Motociclos: + 250 2T e + 250 4T
Open	Open 1: Motociclos: até 250 2T e 250 4T Open 2: Motociclos: + 250 2T e + 250 4T
Senhoras	Motociclos: 2T e 4T com cilindrada livre
Veteranos	Motociclos: 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade \geq 40 anos no dia 01/01/2023
Super Veteranos	Motociclos: 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade \geq 49 anos no dia 01/01/2023
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
Categoria	Classes
Verdes	Verdes 1: Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC Verdes 2: Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC Verdes 3: Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC
Promoção	Motociclos: 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
Hobby	Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre. Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2022, 2023 e 2024). Apenas pilotos com idade inferior a 50 anos no ano da competição.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

5. Verificações

As **verificações administrativas e técnicas** serão realizadas no centro nevrálgico da prova, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, em local devidamente sinalizado.

Coordenadas GPS: 39°39'26.9"N 9°00'34.2"W

É obrigatória a presença do piloto nas verificações administrativas e técnicas.

Nas verificações administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby).
- Cartão do Cidadão.
- Carta de Condução.
- Livrete do Motociclo.
- Seguro (Carta Verde).

Após validação dos documentos, será entregue ao piloto uma pulseira para si e uma para o assistente onde constam em ambas o número do piloto e número SOS da prova.

Nas verificações técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- **Quadro** - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito).
- **Rodas** - 2 pinturas (uma em cada cubo).
- **Cárteres centrais do motor** - 1 pintura.
- **Silencioso** - 1 pintura (em cada silencioso).
- **Capacete e Colete protetor.**

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida.

A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento Geral de Enduro da FMP.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Números regulamentares e número de chassis.
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.
- Suporte e respetiva Matrícula.
- Controlo de ruído: máximo 114 Dba medidos a 2M/2S.
- Esponja protetora do guiador.
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”), com profundidade máxima de 13mm de ranhura de piso.

Será ainda colocada uma TAG NFC, no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações. Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

6. Ordem de partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite; Open; Senhoras; Veteranos; Verdes I; Verdes II; Verdes III; Super Veteranos; Promoção; Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso do Enduro, com cerca de 57 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Alcobaça, com três provas Especiais Cronometradas a Cross Test (C.T.) Extreme (X.T.), Enduro Test (E.T.) por esta ordem, dois Controlos Horários (C.H) e uma zona de abastecimento (GAZ).

O percurso será percorrido por:

- 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN.
- 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras.
- 2 vezes pelos Super Veteranos, Promoção e Hobby.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

Existirão cartas de controlo horário, seguindo-se o procedimento o de sempre - o piloto ao entrar no CH o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem. Este deverá ainda em voz alta o minuto de entrada do piloto.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movid a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor). Todas as especiais cronometradas estão localizadas em Pataias e nos seus arredores sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – (4 km) Localiza - se na pista de Motocross Super Arena em Pataias Gare. Especial com piso de terra e areia que utiliza a totalidade da pista de Motocross e terrenos circundantes.

Coordenadas: **39°38'49.7"N 8°59'01.6"W**

Extreme Test (X.T.) – (2 km) Localiza - se em Pataias junto á estrada N242-4 entre Pataias e a A8, próximo dos antigos Fornos da Cal e da empresa Secil, Sa. Especial com piso em terra, barro e pedra, bastante diversificada nas suas características e obstáculos.

Coordenadas: **39°39'21.8"N 8°59'34.7"W**

Enduro Test (E. T.) – (6 km) Localiza - se em Pataias, na Estrada de Paredes, próximo dos Bombeiros Voluntários de Pataias. Especial com piso totalmente em areia, que alterna o traçado entre um pinhal alto e terreno aberto.

Coordenadas: **39°40'09.7"N 9°00'53.4"W**



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o Regulamento Geral de Enduro (RGE) de 2024, às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no centro nevralgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, num local devidamente sinalizado e estará aberto no dia 18 de maio, sábado, das 15 às 20 horas e no dia 19 de maio, domingo, a partir das 07:00.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao RGE 2024 e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2024.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, num local devidamente sinalizado. Todos os motociclos terão de ser colocados no parque fechado após as verificações técnicas e no final da prova e o motociclo tem de ser colocado em cima de um tapete.

No final da prova o Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

Para o levantamento dos motociclos apenas estão autorizados o piloto ou o seu assistente e ambos terão de se apresentar com as pulseiras invioláveis nos seus pulsos.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.



ENDURO PALEKE 2024 REGULAMENTO PARTICULAR



15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, num local devidamente sinalizado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 19 de maio de 2024.

17. Casos Omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.